



Wiceprezydent Elbląga

Elbląg, 05.05.2020 r.

**DZD.UD.033.1.2020.MI**

## **Według rozdzielnika**

Dot. remont Mostu Dolnego w Elblągu.

Gmina Miasto Elbląg informuje, że remont Mostu Dolnego w Elblągu, na wykonanie którego Gmina Miasto Elbląg podpisała umowę 20 grudnia 2019 roku nie zakończył się w planowanym terminie, tj. do 20 kwietnia 2020 roku. Termin ten uwzględniał potrzeby użytkowników szlaku wodnego, w szczególności jednostek turystycznych. Niestety, wskutek konieczności wprowadzenia rozwiązań zamiennych w nawierzchni mostu w celu zapewnienia skutecznego odpływu wody oraz okoliczności związanych z pandemią, realizacja umowy stała się utrudniona. Część uczestniczących w realizacji robót pracowników wróciło do swojego kraju w obawie przed zamknięciem granic, co wymusiło konieczność znalezienia pracowników na zastępstwo. Ponadto Wykonawca robót napotkał również trudności z zakwaterowaniem pracowników w zamykanych z powodu pandemii placówkach noclegowych oraz z zapewnieniem dostaw materiałów, które wskutek zaistniałej sytuacji spowodowanej pandemią wirusa ulegały opóźnieniu. Powyższe okoliczności spowodowały konieczność przesunięcia terminu wykonania do 29 czerwca 2020 r.

W związku z rozpoczęciem sezonu żeglugowego przeanalizowano wiele wariantów, które potencjalnie mogłyby umożliwić korzystanie ze szlaku wodnego w czasie trwającego remontu.

Po dokonaniu analiz stwierdzono, że w obecnej sytuacji otwarcie mostu w trakcie trwania budowy jest niemożliwe z uwagi na to, że wciąż trwają prace polegające na montażu elementów konstrukcyjnych - legarów oraz desek. Jednocześnie wykonuje się montaż odwodnienia oraz rozpoczął się montaż konstrukcji chodnika. Do momentu zakończenia budowy klapy mostu są niesymetrycznie obciążone. Podnoszenie i opuszczanie przęseł mostu w trakcie prac montażowych związanych z układaniem nowej nawierzchni drewnianej na przęsłach ruchomych może niekorzystnie wpływać na układ mechaniczny oraz hydrauliczny, co grozi jego trwałym uszkodzeniem. Most zwodzony nie jest typowym wyrobem budowlanym a jest obiektem indywidualnym, dlatego też po ułożeniu nawierzchni w czasie budowy mostu dokonywano sprawdzeń dostosowując ciężar przeciwwagi do parametrów zamontowanych siłowników podnoszących i opuszczających przęsła mostu. W chwili obecnej, przy stale zmieniającym się ciężarze kłap zwodzonych istnieje zagrożenie uszkodzenia siłowników hydraulicznych, co wyklucza bezpieczne użytkowanie mostu.

Mając na uwadze potrzeby użytkowników szlaku wodnego zapewniamy, że w interesie wszystkich uczestników wykonywanej naprawy nawierzchni mostu jest jak najszybsze ukończenie robót w celu udostępnienia szlaku w sposób bezpieczny dla jego użytkowników i zapewniający utrzymanie prawidłowości działania klap zwodzonych. Do tego czasu zostanie wykonana nawierzchnia mostu, a po jej wykonaniu sprawdzona zostanie również automatyka i hydraulika mostu, co potwierdzi ostatecznie możliwość bezpiecznego użytkowania szlaku.

WICEPREZYDENT MIASTA

*Janusz Nowak*

**Otrzymują:**

1. Urząd Morski w Gdyni Delegatura w Elblągu, ul. Browarna 82, 82-300 Elbląg
2. Zarząd Portu Morskiego Elbląg, ul. Portowa 1-3, 82-300 Elbląg
3. DZD aa